



Motoferastrau cu benzina STIHL MS 462, 50cm, 1.6mm

Description

MS 462 de la STIHL este un motoferastrau cu motor pe benzina, de 4,4 kW super-performant, modern, conceput pentru domeniul forestier. Greutate optima si comportament excelent in utilizare. Echipare complexa. Consum de combustibil redus cu pana la 20% si emisii poluante reduse cu pana la 50% in comparatie cu motoarele STIHL clasice in doi timpi, fara tehnologie 2-MIX.

Motoferastrau pentru domeniu forestier, oferă o tehnică robustă și este ușor de manevrat. Acestea îl fac absolut necesar pentru lucrări de defrișare, la tăierea lemnului de foc, doborârea arborilor, etc.

Motoferastrau de înaltă calitate potrivite pentru activități extreme, ce convinge prin putere și confort în utilizare la tăierea cantităților mari sau a lemnului de esență tare.

Dotare:

• Busoane/capace speciale pentru rezervor ce pot fi operate fara scule suplimentare, brevetate pentru rezervorul de combustibil si ulei.

• Compensator STIHL, un sistem de reglare din carburator, ce permite ca si in conditiile cresterii gradului de uzare/murdarire al filtrului de aer, puterea motorului, calitatea gazelor de evacuare si consumul de combustibil sa ramana aproape constante. Datorita acestui sistem curatarea filtrul de aer se face doar atunci cand intervine o cadere de putere sesizabila.

• Comanda monobloc confortabila si sigura cu o singura maneta si mana dreapta permanent pe maner, ce actioneaza pornirea la rece si la cald, functionarea si oprirea.

• Sistem Ematic pentru ungerea lantului compus din sina de ghidaj Ematic, lant de ferastrau Oilomatic si pompa de ulei cu reglaj de cantitate sau cantitate de transport redusa. Constructia speciala a sinei si lantului face ca orice picatura de ulei pentru lanturi sa ajunga acolo unde este nevoie pentru lubrifiere. Consumul de ulei este redus cu pana la 50%.

• Dispozitiv pentru intinderea lantului amplasat si actionat lateral, prin capacul rotii lantului.

• Sistem anti-vibratii

• Supapa/Ventil de decompresie ce lasa sa se evacueze la pornire o parte a amestecului compactat din cilindru, reducand astfel forta de tractiune necesara de la cablul demaror si menajand intregul sistem de pornire al motorului

• Pompa de ulei cu debit reglabil ce permite o transportare exacta si adaptata a necesarului cantitatii de ulei. Marcajul • asigura o cantitate de ulei suficienta pentru orice situatie. Este posibila o reducere a cantitatii de ulei transportat cu pana la 50%.

?? Sistem ElastoStart ce reduce in mod sesizabil forte de soc, cauzate de presiunea de compresie la pornirea motoarelor in doi timpi si care solicita muschii si articulatiile. Un element de amortizare special aflat in manerul de pornire se dilata in functie de forta de tractiune, determinand astfel un proces de pornire uniform, fara varfuri de forte de soc

FED TOOLS