



Motoferastrau pentru ingrijit/toaletat copaci, STIHL, MS 201TC-M

Description

MS 201T de la STIHL este un motoferastrau cu motor pe benzina, puternic, pentru ingrijirea pomilor. Precis la taiere si exact in ghidare. Pachetul usor de forta pentru profesionistii in intretinerea pomilor din comune, ferme pomicole, firme de amenajari de gradini si peisagistice si districtele de drumuri. Motoferastraiele de pomicultura sunt concepute special pentru lucrarile executate in pomi si trebuie utilizate pentru intretinerea acestora, exclusiv de catre utilizatori instruiti.

Dotare:

• Busoane/capace speciale pentru rezervor ce pot fi operate fara scule suplimentare, brevete pentru rezervorul de combustibil si ulei.

• Compensator STIHL, un sistem de reglare din carburator, ce permite ca si in conditiile cresterii gradului de uzare/murdarire al filtrului de aer, puterea motorului, calitatea gazelor de evacuare si consumul de combustibil sa ramana aproape constante. Datorita acestui sistem curatarea filtrului de aer se face doar atunci cand intervine o cadere de putere sesizabila.

• Comanda monobloc confortabila si sigura cu o singura maneta si mana dreapta permanent pe maner, ce actioneaza pornirea la rece si la cald, functionarea si oprirea.

• Sistem Ematic pentru ungerea lantului compus din sina de ghidaj Ematic, lant de ferastrau Oilomatic si pompa de ulei cu reglaj de cantitate sau cantitate de transport reduca. Constructia speciala a sinei si lantului face ca orice picatura de ulei pentru lanturi sa ajunga acolo unde este nevoie pentru lubrifiere. Consumul de ulei este redus cu pana la 50%.

• Dispozitiv pentru intinderea lantului amplasat si actionat lateral, prin capacul rotii lantului.

• Sistem anti-vibratii

• Pompa de ulei cu debit reglabil ce permite o transportare exacta si adaptata a necesarului cantitatii de ulei. Marcajul "E" asigura o cantitate de ulei suficienta pentru orice situatie. Este posibila o reducere a cantitatii de ulei transportat cu pana la 50%.

• Sistem ElastoStart ce reduce in mod sesizabil forte de soc, cauzate de presiunea de compresie la pornirea motoarelor in doi timpi si care solicita muschii si articulatiile. Un element de amortizare special aflat in manerul de pornire se dilata in functie de forta de tractiune, determinand astfel un proces de pornire uniform, fara varfuri de forte de soc