



Motofierastrau, Drujba STIHL MS 462 cu lama de 50cm

Description

Motofierastrau, Drujba STIHL MS 462 cu lama de 50cm.

Motofierastrau de înaltă performanță, cu greutate optimizată, pentru arborete de grosimi medii și mari, cu motor economic 2-MIX. Pompa de ulei de înaltă performanță, reglabilă în funcție de volum pentru utilizare intensă, filtru HD2 cu etanșare radială, capace pentru rezervor cu deschidere fără alte instrumente pentru o umplere ușoară și sigură cu combustibil.

MS 462 de la STIHL este un motofierastrau cu motor pe benzina, de 4,4 kW super-performant, modern, conceput pentru domeniul forestier. Greutate optimă și comportament excelent în utilizare. Echipare complexă. Consum de combustibil redus cu până la 20% și emisii poluante reduse cu până la 50% în comparație cu motoarele STIHL clasice în doi timpi, fără tehnologie 2-MIX.

Motofierastrau pentru domeniu forestier, oferă o tehnică robustă și este ușor de manevrat. Acestea îl fac absolut necesar pentru lucrări de defrișare, la tăierea lemnului de foc, doborârea arborilor, etc.

Motofierastrau de înaltă calitate potrivite pentru activități extreme, ce convinge prin putere și confort în utilizare la tăierea cantităților mari sau a lemnului de esență tare.

Dotare:

• Busoane/capace speciale pentru rezervor ce pot fi operate fără scule suplimentare, brevete pentru rezervorul de combustibil și ulei.

• Compensator STIHL, un sistem de reglare din carburator, ce permite ca și în condițiile creșterii gradului de uzură/murdărire al filtrului de aer, puterea motorului, calitatea gazelor de evacuare și consumul de combustibil să rămână aproape constante. Datorită acestui sistem curățarea filtrului de aer se face doar atunci când intervine o cadere de putere sesizabilă.

• Comanda monobloc confortabilă și sigură cu o singură manetă și mână dreaptă permanent pe maner, ce acționează pornirea la rece și la cald, funcționarea și oprirea.

• Sistem Ematic pentru ungerea lanțului compus din sînă de ghidaj Ematic, lanț de ferăstrău Oilomatic și pompa de ulei cu reglaj de cantitate sau cantitate de transport redusă. Construcția specială a sînei și lanțului face ca orice picătură de ulei pentru lanțuri să ajungă acolo unde este nevoie pentru lubrifiere. Consumul de ulei este redus cu până la 50%.

• Dispozitiv pentru întinderea lanțului amplasat și acționat lateral, prin capacul roții lanțului.

• Sistem anti-vibrații

••• Supapa/Ventil de decompresie ce lasa sa se evacueze la pornire o parte a amestecului compactat din cilindru, reducand astfel forta de tractiune necesara de la cablul demaror si menajand intregul sistem de pornire al motorului

••• Pompa de ulei cu debit reglabil ce permite o transportare exacta si adaptata a necesarului cantitatii de ulei. Marcajul •••E••• asigura o cantitate de ulei suficienta pentru orice situatie. Este posibila o reducere a cantitatii de ulei transportat cu pana la 50%.

••• Sistem ElastoStart ce reduce in mod sesizabil forte de soc, cauzate de presiunea de compresie la pornirea motoarelor in doi timpi si care solicita muschii si articulatiile. Un element de amortizare special aflat in manerul de pornire se dilata in functie de forta de tractiune, determinand astfel un proces de pornire uniform, fara varfuri de forte de soc.

FED TOOLS