



Motofierastrau STIHL MS 881 cu benzina , 105cm

Description

Motofierastrau cu benzina STIHL MS 881, 105cm

Motofierastrau Stihl MS 881 este cel mai puternic ferastrau cu lanț de pe piață cu cea mai mare cilindrare (121,6 cmc) și puterea motorului (6,4 kW).

Construit pentru lucrări de înaltă performanță, acest ferastrau este alegerea optimă pentru silvicultori și taietori profesioniști.

Ideala pentru cele mai exigente lucrări forestiere.

Acest motofierastrau Stihl cu lanț este excelent pentru lucrul în condiții extreme la recoltarea cherestelei mari.

Ferastraul cu lanț poate fi montat pe un cadru de ferastrau. Echipat cu un motor 2-MIX pentru a se conforma cu reglementările EU5 privind emisiile și filtrul HD2 asigură o durată de viață lungă.

Motofierastrau Stihl MS 881 este disponibil în opțiuni de lungime a barelor de 30, 36 și 41 inch cu un lanț Rapid Super de .404 inch. Elementul de amortizare din mânerul de demarare special ElastoStart.

Absoarbe alternativ forța în funcție de evoluția compresiei și o eliberează din nou. Acest lucru determină un proces de demarare uniform, fără vibrații de forță de soc.

Busoane pentru rezervor fără scule suplimentare. Capace speciale brevetate pentru rezervorul de combustibil și ulei. Rezervoarele motouneltelor echipate cu acestea pot fi deschise și închise rapid, fără consum de forță și fără vreo altă unealtă.

Dotare:

Busoane/capace speciale pentru rezervor ce pot fi operate fără scule suplimentare, brevetate pentru rezervorul de combustibil și ulei.

Compensator STIHL, un sistem de reglare din carburator, ce permite ca și în condițiile creșterii gradului de uzură/murdărire al filtrului de aer. Puterea motorului, calitatea gazelor de evacuare și

consumul de combustibil sa ramana aproape constante. Datorita acestui sistem curatarea filtrul de aer se face doar atunci cand intervine o cadere de putere sesizabila.

• Comanda monobloc confortabila si sigura. Cu o singura maneta si mana dreapta permanent pe maner, ce actioneaza pornirea la rece si la cald, functionarea si oprirea.

• Sistem Ematic pentru ungerea lantului compus din sina de ghidaj Ematic, lant de ferastrau Oilomatic si pompa de ulei cu reglaj. Constructia speciala a sinei si lantului face ca orice picatura de ulei pentru lanturi sa ajunga acolo unde este nevoie pentru lubrifiere. Consumul de ulei este redus cu pana la 50%.

• Dispozitiv pentru intinderea lantului amplasat si actionat lateral, prin capacul rotii lantului.

• Sistem anti-vibratii

• Supapa/Ventil de decompresie ce lasa sa se evacueze la pornire o parte a amestecului compactat din cilindru. Reduce astfel forta de tractiune necesara de la cablul demaror si menajand intregul sistem de pornire al motorului

• Pompa de ulei cu debit reglabil ce permite o transportare exacta si adaptata a necesarului cantitatii de ulei. Marcajul • asigura o cantitate de ulei suficienta pentru orice situatie. Este posibila o reducere a cantitatii de ulei transportat cu pana la 50%.

• Sistem ElastoStart ce reduce in mod sesizabil forte de soc, cauzate de presiunea de compresie la pornirea motoarelor in doi timpi. Un element de amortizare special aflat in manerul de pornire se dilata in functie de forta de tractiune.