



Motocoasa STIHL FS 89

Description

Motocoasa STIHL FS89 este pe benzina, robusta, de 1.3 CP, perfecta pentru utilizarea frecventa si pretentioasa. Este echipata cu motor economic 4-MIX, cu emisii reduse de noxe si cu un rezervor de combustibil mare de 0.71 litri, ce ofera o perioada mai lunga de utilizare. FS 89 este o motocoasa puternica potrivita atat pentru iarba subtire cat si pentru ierburi dure. Motocoasa este echipata cu un sistem de pornire simplu, cu un buton de pornire pe maner astfel incat se poate da startul oricand pentru folosire.

FS89 are un ghidon ce faciliteaza munca si ofera ergonomie, ajutabil pe inaltime, util in cosirea suprafetelor intinse prin miscari oscilante stanga/dreapta. Se alimenteaza cu amestec de ulei cu benzina. Excelenta putere de antrenare. Mai putine gaze de evacuare decat un motor in 2 timpi. Motocoasa FS 89 de la Stihl are incorporat un filtru de aer cu durata mare de functionare.

Producator:

Cu o istorie de peste 80 de ani firma STIHL, fondata in anul 1926 in Germania si avand fabrici in Europa (Germania, Elvetia si Austria), SUA si Brazilia, numarand peste 10.000 de angajati, a devenit alegerea preferata a profesionistilor si a pasionatilor de gradina din toata lumea. Cunoastinta, abilitatea si expertiza obținute în dezvoltarea motoferăstrăului au fost folosite pentru a deveni un lider în industria de specialitate pentru numeroase utilaje de gradina, incluzând foarfeci pentru tuns gardul viu, suflante, tocătoare, mașini de tuns iarba, motocoase și curătoare cu înaltă presiune.

Firma a pornit la drum ca afacere de familie si a ramas in aceasta forma pana in zilele noastre, acest lucru fiind o garantie a stabilitatii si dorintei firmei de a-si pastra si consolida pozitia si in anii ce vor urma.

Prin actiunile intreprinse in largirea permanenta a gamei de produse la acelasi nivel calitativ de top cu care si-a obisnuit dintotdeauna clientii, firma STIHL isi consolideaza pozitia si pe piata utilajelor de gradinarit atât cu motor pe benzina, alimentate la curent electric si cu acumulatori.