



Motor de barca Honda BF15DK2 SHSU, cizma scurta, 15 CP Fabricat in Japonia

Description

Motor Barca Honda

Motorul de barca Honda BF15 SHSU, cizma scurta, 15 CP, este ca o centrala portabila, oferindu-ti mai multa energie pentru toate componentele electronice.

Modelele BF15 si BF20 sunt cat se poate de convenabile fiind combinatia ideala de putere si portabilitate. La doar 47 kilograme, sunt printre cele mai usoare din clasa lor. Cu toate acestea, au ADN-ul Honda: linistit, fiabil, eficient din punct de vedere al consumului de combustibil si incarcat cu foarte multe functii. Adaugati designul optional Power Thrust si veti avea un motor Honda in patru timpi, mai puternic si mai cunoscut in intreaga lume, cu 60% mai multa tractiune propulsiva in pozitia marsarier si cu 15% mai multa tractiune propulsiva la mersul in fata.

Fabricat in Japonia.

Motorul de barca Honda BF15 SHSU, cizma scurta, 15 CP, are urmatoarele avantaje:

â?? Silentios

â?? Foarte fiabil

â?? Eficient energetic

â?? Puternic

Pentru a beneficia de garantie pentru motor, este obligatorie efectuarea rodajului in unul din service-urile noastre sau intr-un atelier autorizat HONDA MARINE.

Tip motor: OHC â?? 2 cilindri, 4 valve

Putere motor: 15 CP

Capacitate cilindrina: 350 cmc

Turatie maxima: 6000 rpm

Racire motor: Cu apa

Admisie carburant: 1 carburator cu pompa acceleratie

Sistem electronic: Electronic PGM-IM

Gestionare comenzi: Comanda la eche

Tip pornire: Manuala la sfoara

Incarcare baterie: 12 A

Evacuare gaze: Dirijat pe la elice

Raport de transmisie: 2,08 : 1

Elice: Aluminiu, 4 palete

Volum rezervor benzina: 12.5 l

Senzor temperatura ridicata: Inclus

Senzor presiune ulei: Inclus

Inclinare motor: Manuala in 5 trepte

Lungime cizma: 433 mm

Inaltime totala (cu motor cu tot): 1110 mm

Lungime (cu maner): 650 mm

Latime: 350 mm

Greutate: 49 kg

FED TOOLS