



Mai compactor BOMAG BT65

Description

Maiul compactor GXR120 BT65 de la BOMAG este prevazut cu un motor HONDA pe benzina, racit cu aer.

Este echipat cu filtru de aer de capacitate mare pentru protejarea eficienta a motorului termic si reducerea uzurilor cauzate de impuritatile mecanice.

Cadrul de protectie este robust si are un sistem de amortizare cu limitator de cursa.

Talpa este rezistenta fiind realizata din placi stratificate.

Cel mai puternic compactor din clasa sa, pentru utilizare intensa, cele mai bune rezultate de compactare si eficienta generala fiind o scula de referinta pentru utilizatorii profesionisti.

Robust, fiabil si extrem de compact: acest mai compactor BOMAG, cu motor in 4 timpi este ideal pentru santuri si canalizare, sisteme de gradinarit si de amenajare a teritoriului, compactare de umpluturi in gropi, fundatii, peticiri si reparatii. Mai putin efort

pentru functionare, durabil, conceput pentru a oferi performante ridicate.

Sistemul unic de lubrifiere de la BOMAG asigura o alimentare optima a uleiului in carter la toate unghiurile.

Motorul este, de asemenea, protejat de sistemul automat de verificare a nivelului uleiului.

Sistemul dublu de filtrare a aerului de pe compactorul pe benzina BT65 ofera o disponibilitate maxima si o durata de viata extinsa.

Roti optionale de transport pentru o manipulare usoara in zona de lucru a santierului.

Informare in timp real prin contorul de ore si tahometrul, plus afisarea serviciilor integrate (nivel ulei).

Comutator Pornit / Oprit (ON / OFF) usor si sigur de folosit pentru pornirea si oprirea motorului.

Inaltimea de lucru si manerul anti-vibratii reglabile pentru fiecare operator, asigurarea o munca fara oboseala.

Capacul de protectie al motorului ofera o protectie optima impotriva distrugerii uneltei la locul de munca. Chiar si manipularea superficiala de pe mijlocul de transport nu va deteriora carcasa din plastic rezistent, reducand costurile de reparatie cu pana la 33%.

Specificatii:

Marca motor: Honda

Model motor: GXR120

Tip motor: OHV 1 cilindru, 4 timpi, racire cu aer

Combustibil: benzina fara plumb

Putere motor: 3.8 CP

Capacitate cilindrica: 121 cmc

Consum combustibil: 0.9 l/h

Capacitate rezervor: 3.0 l

Tip pornire: La sfoara

Dimensiune talpa: 335 x 280 mm

Frecventa maxima batai: 540 - 708 bpm

Forta centrifugala: 16.2 kN

Forta impact: 17.0 kN

Amplitudine lovituri: 70 mm

Greutate: 68 kg